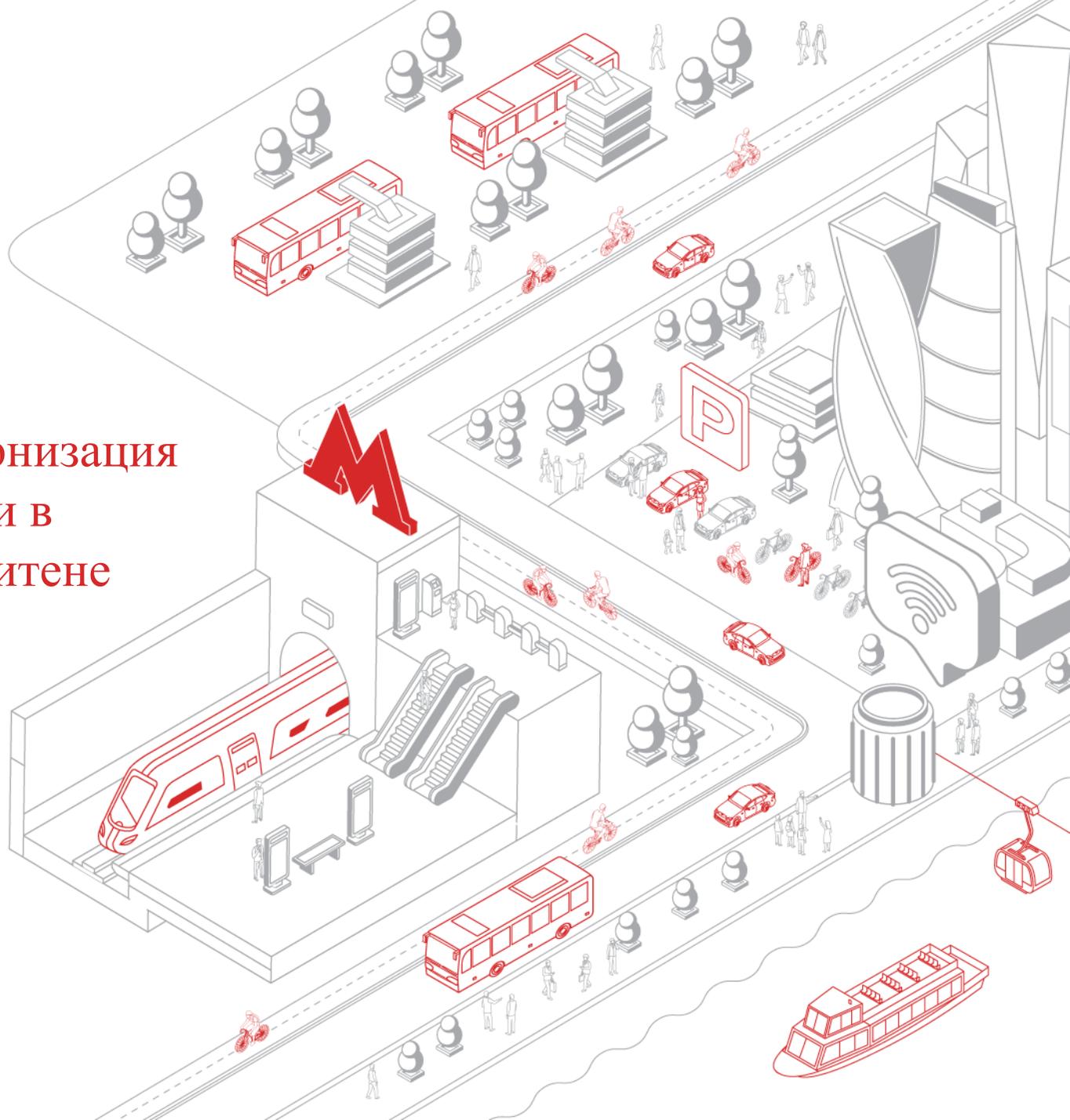


Строительство и модернизация верхнего строения пути в Московском метрополитене



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



Изменение технических показателей Московского метрополитена за 2019-2022 гг.

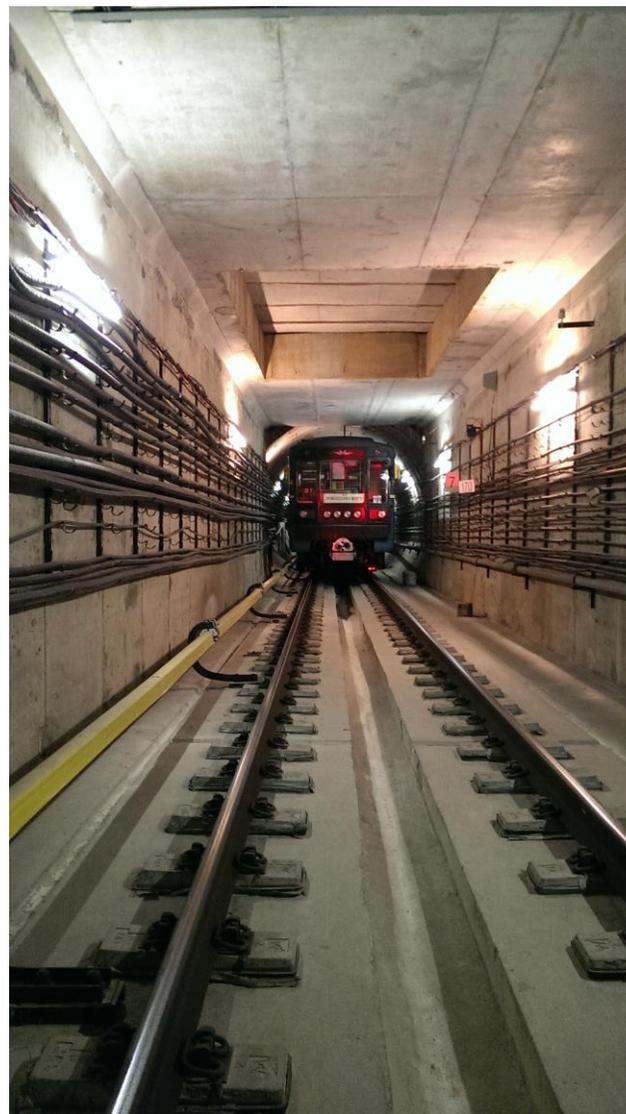
	2020	2021	2022	2023	2024
Развернутая длина	1172	1217	1222	1310	1322
Длина контактного рельса	970	1019	1021	1087	1099
Количество стрелочных переводов	1630	1675	1681	1756	1805

- В 2014 году были выполнены работы по устройству безбалластного виброзащитного пути на железобетонных блоках типа LVT со скреплением APC-4 на перегоне «Юго-Западная – Тропарево»

- При реконструкции станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии, так же были применены блоки типа LVT

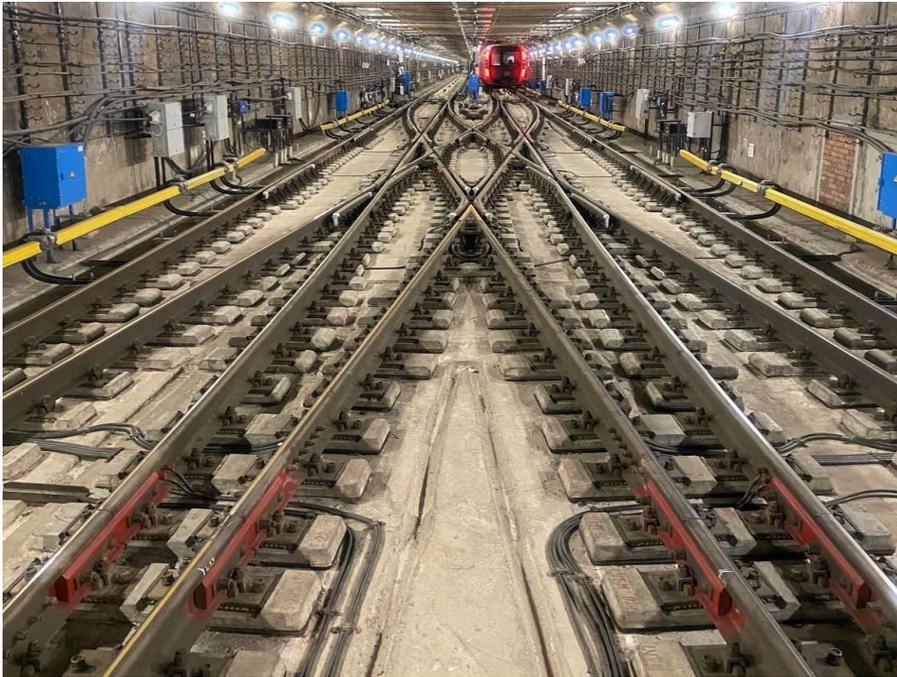


Общий вид блока LVT со скреплением APC-4



УКАЛАДКА ПУТИ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОЛУШПАЛАХ LVT-M НА ЛИНИЯХ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Развернутая длина пути на железобетонных полушпалах LVT – 328,95 км пути (25 %);
количество стрелочных переводов на блоках LVT – 197 стрелочных переводов (11 %);
количество перекрестных съездов на блоках LVT – 15 съездов (29 %).



РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИОННЫХ ПУТЕЙ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Количество станций, с проведенной реконструкцией главных станционных путей:

- 2020 год – 13 станций;
- 2021 год – 18 станций;
- 2022 год – 26 станций;
- 2023 год – 36 станций;
- 2024 год – 3 станции.

Общее количество станций со станционными путями на блоках типа LVT – 104 станция.

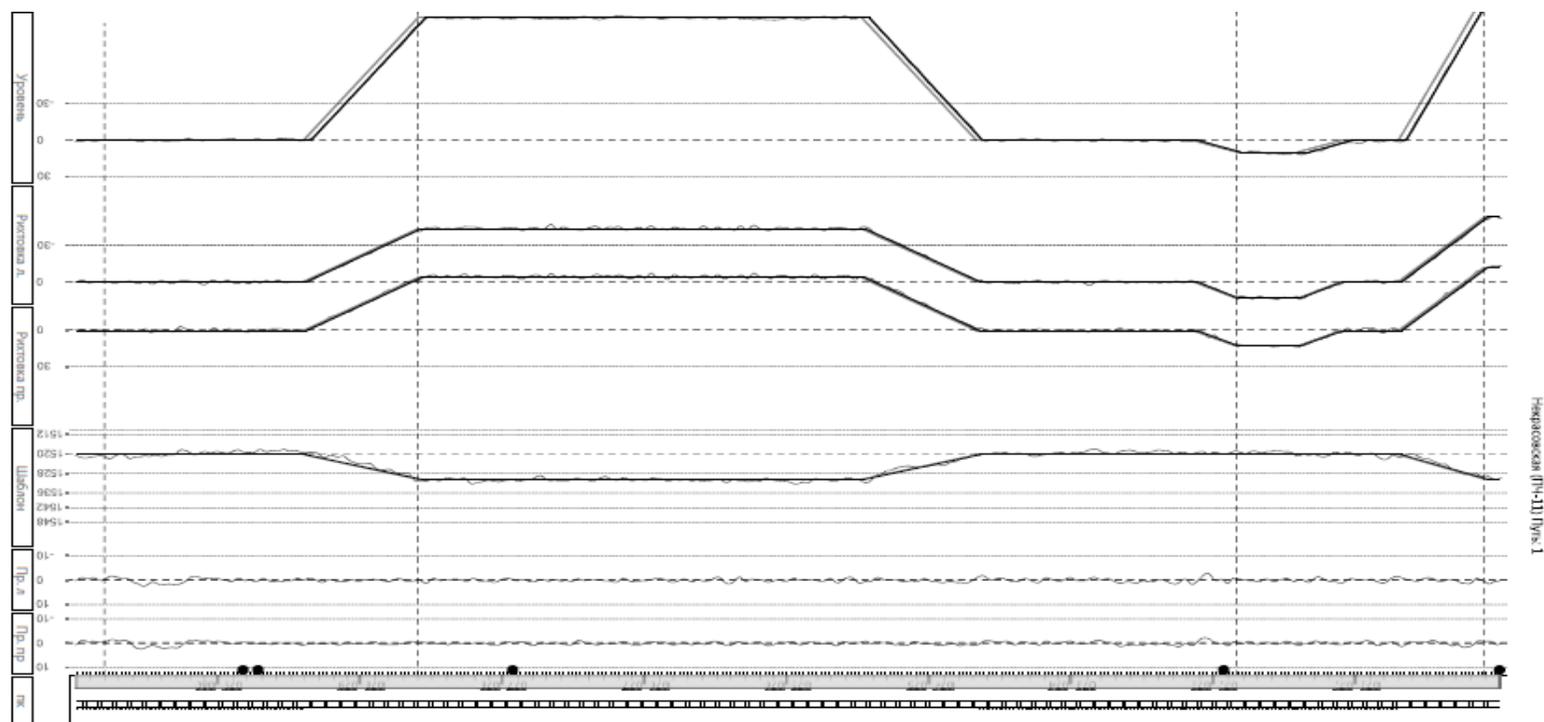


СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОЛУШПАЛАХ LVT

Основные преимущества:

- стабильность рельсовой колеи;
- снижение уровня вибрации от движения поездов;
- увеличение срока службы подрельсового основания;
- снижение затрат при текущем содержании пути.

На Некрасовской, Солнцевской, Большой кольцевой линиях, уложенных полностью на железобетонных блоках типа LVT, сохраняется в момента ввода в эксплуатацию нулевая балловая оценка состояния пути.



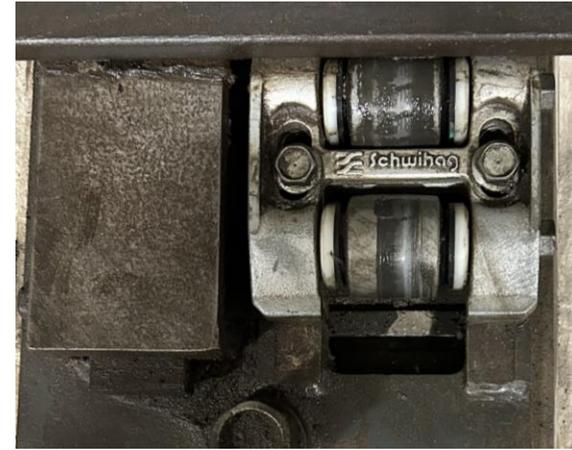
ПРИМЕНЕНИЕ В МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ СОВРЕМЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

На станции «Физтех», введенной в эксплуатацию в сентябре 2023 года, уложены стрелочные переводы и двойной перекрестный съезд на железобетонных блоках типа LVT в возможность регулировки ширины рельсовой колеи.



ПРИМЕНЕНИЕ РОЛИКОВЫХ УСТРОЙСТВ НА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДАХ

На вновь введенных в 2023 году участках Люблинско-Дмитровской и Солнцевской линий Московского метрополитена уложены 10 стрелочных переводов с роликовыми устройствами.



УКЛАДКА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ НА ЛИНИЯХ МОСКОВСКОГО МЕТРОПЛИТЕНА



Бесстыковой путь является одной из основных целей по развитию Московского метрополитена. Для достижения этой цели проделана колоссальная работа за период с 2017 года по настоящее время трем этапам:

- заменено 195 000 шпал;
- заменено 802 000 рельсовых креплений;
- сварено более 2 500 стыков АТС.

По результатам выполнения всех 3 этапов к июню 2024 года метрополитеном переведено 100 км существующих путей на бесстыковой путь. С учетом участков нового строительства в Московском метрополитене насчитывается 364,8 км бесстыкового пути для движения поездов с пассажирами. При поддержке правительства города Москвы запланированный темп перехода на бесстыковой путь составляет 30-40 км пути в год.

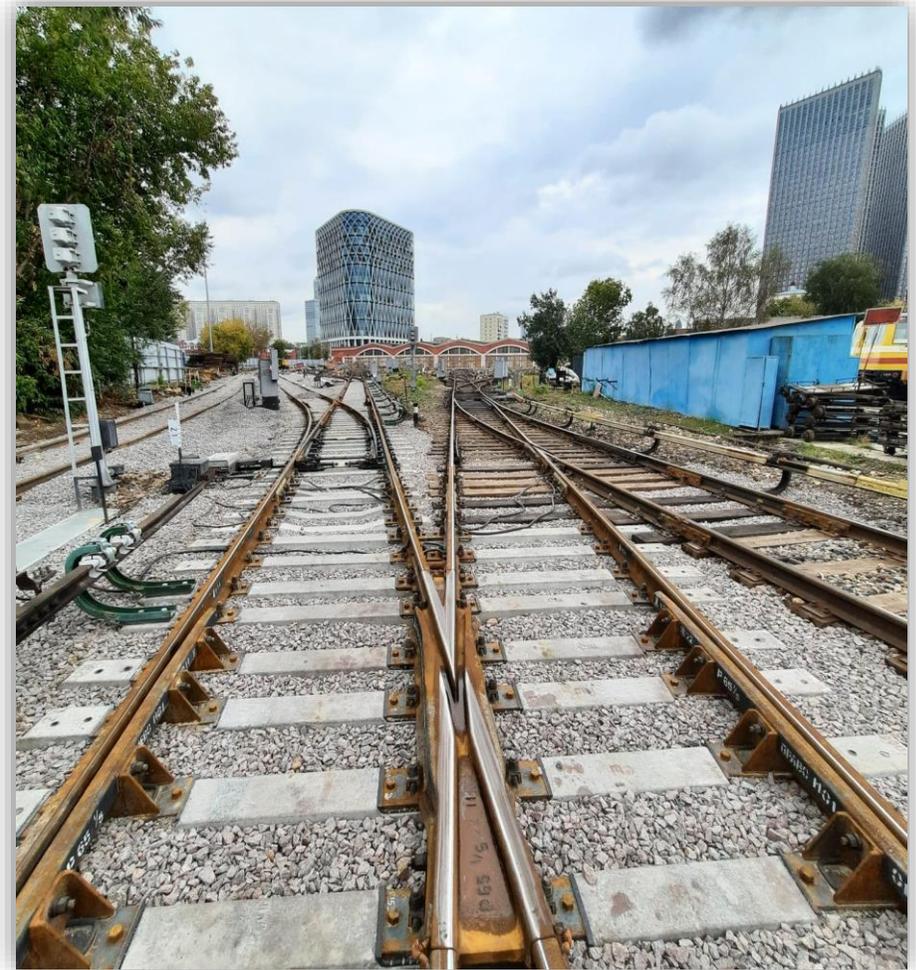


РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНАЯ ПРЕСНЯ»

В сентябре 2021 года Московский метрополитен заключил контракт на реконструкцию электродепо «Красная Пресня». Выполнен следующий объем работ:

Виды работ	Ед. изм.	Количество
Замена стрелочных переводов	шт.	50
Замена рельсов	п.м.	3 708
Замена кабельных лотков	п.м.	1600
Замена балластного слоя	м3	12000
Замена деревянных шпал на железобетонные	шт.	7 041

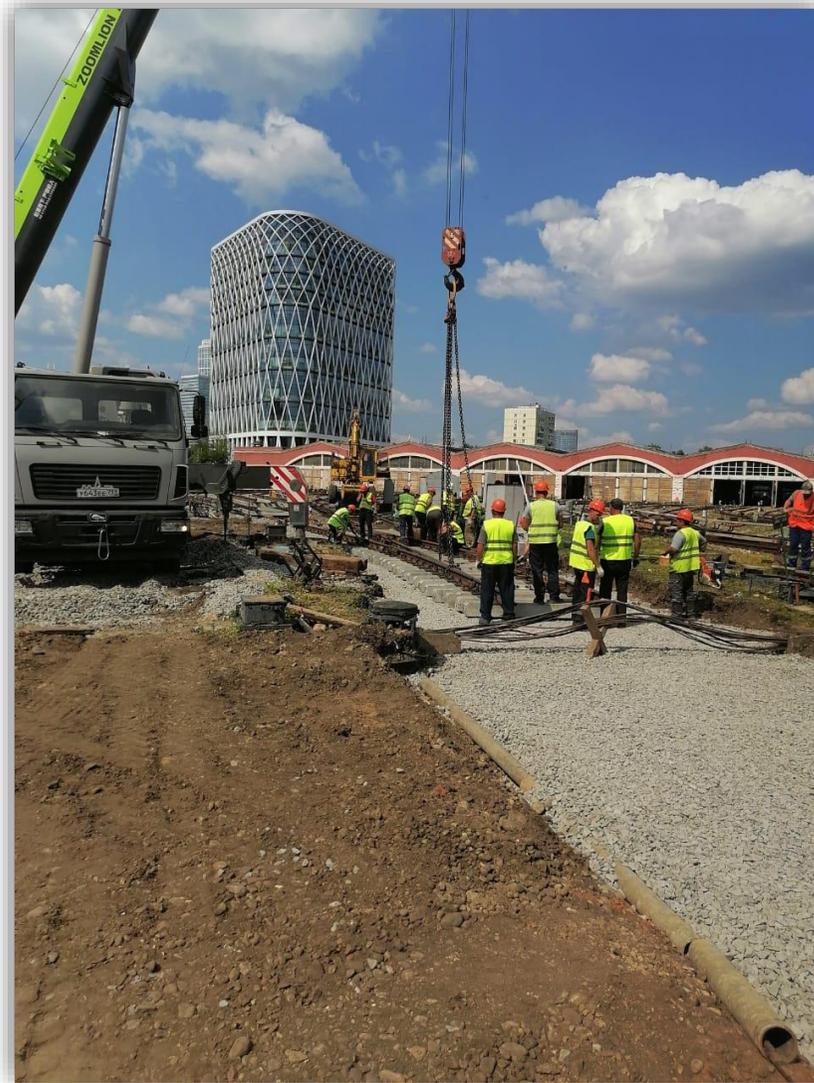
Важно отметить, что за счет слаженных действий всех подразделений Московского метрополитена, реконструкция парковых путей выполняется без остановки основной работы электродепо «Красная Пресня», которое обслуживает Кольцевую линию.



РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО КРАСНАЯ ПРЕСНЯ

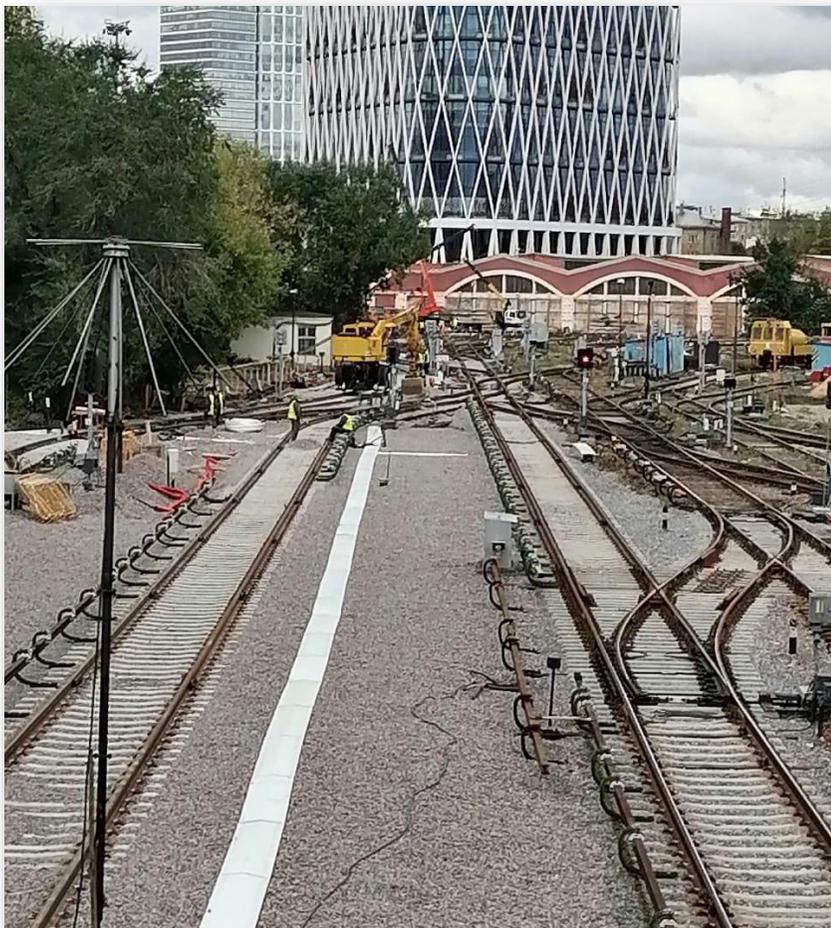


РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО КРАСНАЯ ПРЕСНЯ



РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО КРАСНАЯ ПРЕСНЯ

Парковые пути после реконструкции



Парковые пути до реконструкции



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

